

# Navigare tra sfide e innovazioni del mercato med tech europeo

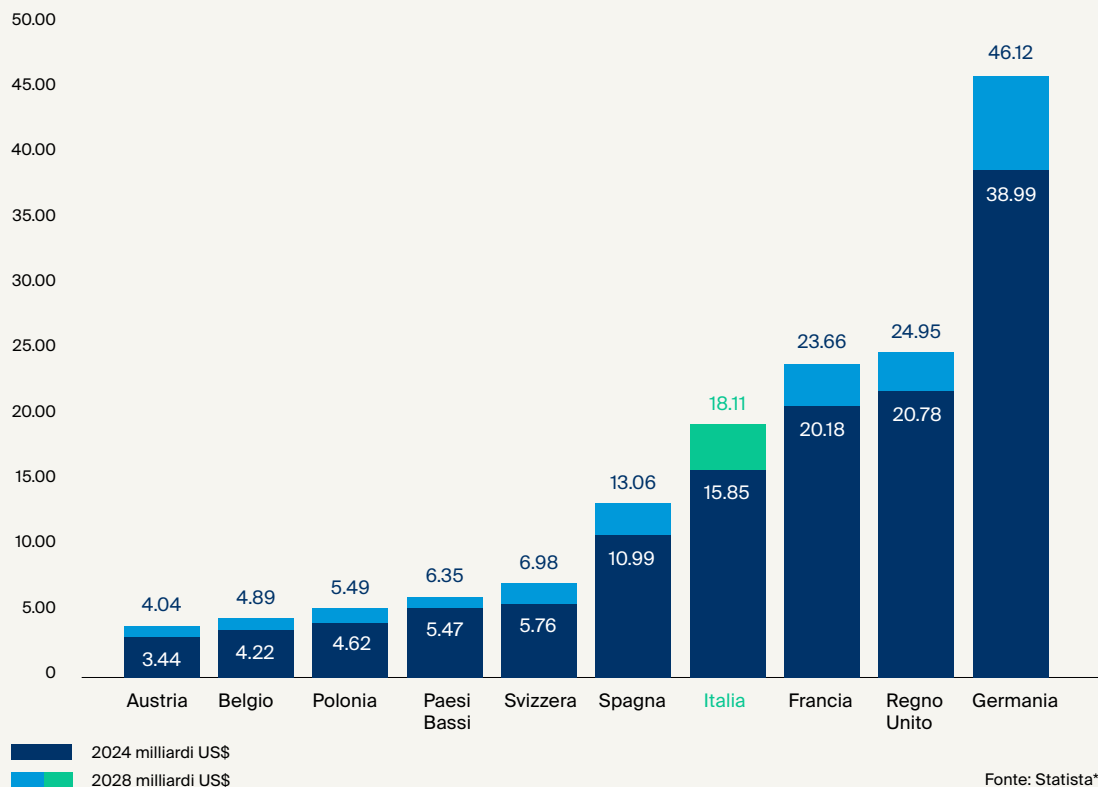
In tutta Europa, i mercati delle tecnologie medicali e dei dispositivi medici stanno vivendo una crescita. In particolare, le previsioni indicano che il mercato italiano è destinato a raggiungere un impressionante fatturato di 15,85 miliardi di dollari nel 2024.



# Il mercato med tech

## La classifica dei primi dieci stati europei per fatturato annuale

Previsioni 2028 del fatturato annuale in miliardi di dollari USD



La previsione del fatturato 2028 del mercato med tech italiano è di circa 18 miliardi di dollari. I dati posizionano e mantengono l'Italia, come produttore di tecnologia medica, al quarto posto in Europa. Un segmento in particolare dominerà il mercato.

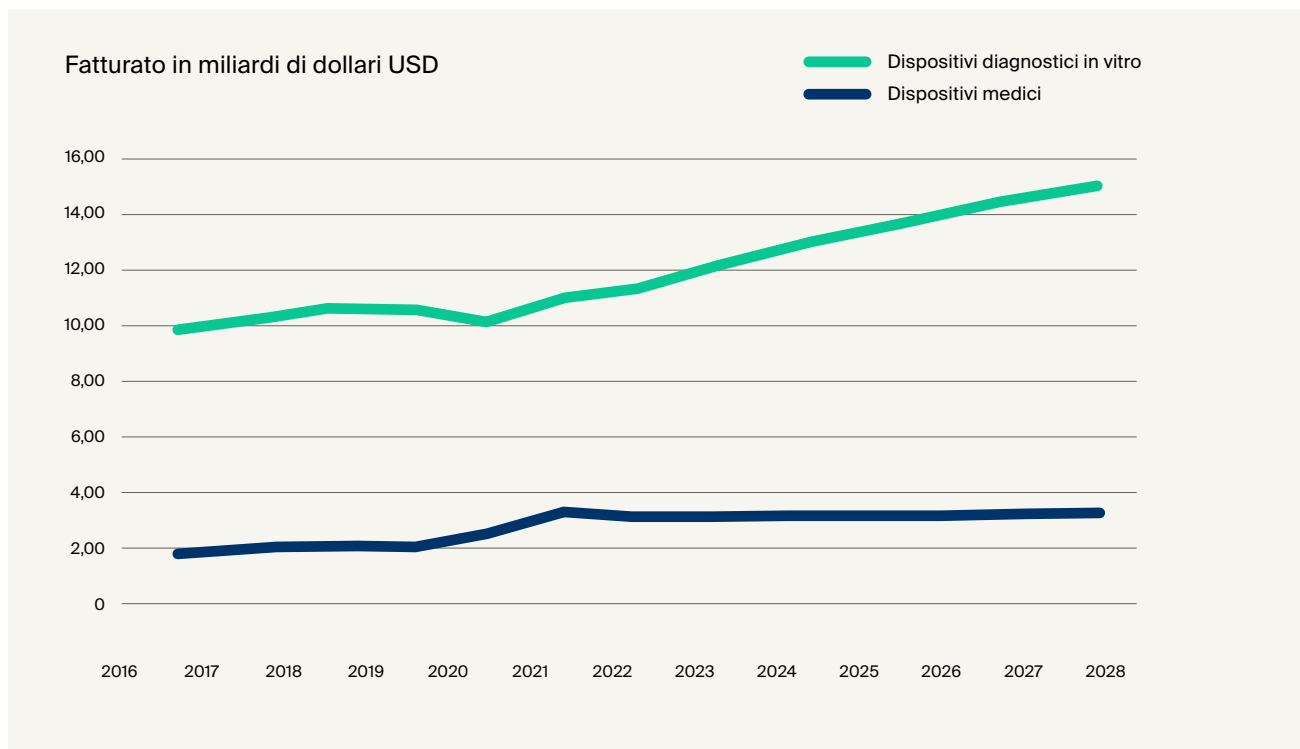


### Il segmento dominante

Il mercato med tech è costituito da due segmenti: i dispositivi medici e i dispositivi diagnostici in vitro. Contribuiranno al fatturato annuale 2024 rispettivamente per circa

13 miliardi e 3 miliardi, pari all'81% e al 19%. La proporzione si prevede rimarrà pressoché invariata anche nel 2028. Il segmento dei dispositivi medici rimarrà dominante.

### Previsioni sul fatturato dei dispositivi medici in Italia



Fonte: Statista\*

## Il contesto a supporto della crescita

Il settore med tech sta prosperando grazie a diversi fattori chiave. Le preferenze dei clienti si stanno spostando verso soluzioni sanitarie personalizzate, spingendo l'adozione di tecnologie avanzate come la telemedicina e i **dispositivi indossabili**, i cosiddetti "wearable devices". Ulteriore impulso è dato da nuove tendenze come l'assistenza sanitaria preventiva e la **diagnostica guidata dall'intelligenza artificiale**. La solida infrastruttura sanitaria europea, il solido **quadro**

**normativo** e l'invecchiamento della popolazione contribuiscono all'espansione del mercato. Inoltre, le economie stabili e le politiche governative di sostegno incoraggiano gli **investimenti in R&S** (ricerca e sviluppo). Nel complesso, queste dinamiche stanno alimentando uno sviluppo e una crescita significative del mercato europeo delle tecnologie mediche.

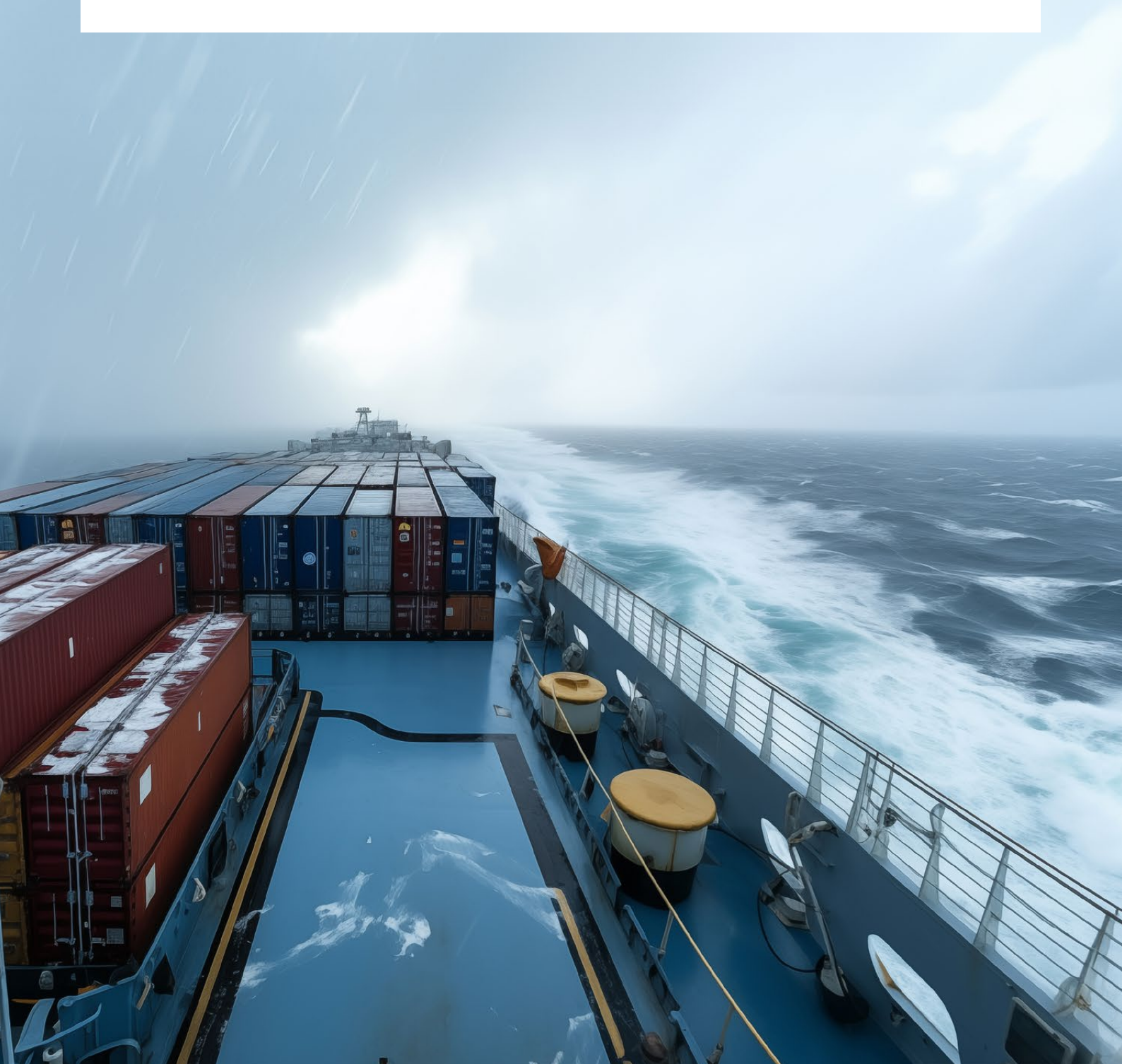
## Quote di mercato in Italia

Il grafico seguente fornisce una panoramica delle quote di mercato delle principali aziende di tecnologia medica in Italia nel 2022.

Aziende	Percentuale di mercato
Johnson & Johnson	5%
Medtronic	5%
Roche Diagnostics	4%
Siemens Healthineers	4%
Abbott Laboratories	4%
Danaher	3%
General Electric	2%
Philips Healthcare	2%
Others	71%

Fonte: Statista\*

# Caso studio: prevenzione dei danni da umidità nel trasporto marittimo



Uno dei nostri clienti, leader nel mercato della diagnostica molecolare di laboratorio e dell'immunodiagnostica, ha dovuto affrontare potenziali perdite, a causa dell'umidità, durante le spedizioni via container con carico parziale (LCL) e con carico completo (FCL). Era evidente che l'imballaggio convenzionale non fosse un metodo adatto a mitigare il problema; quindi, è stato necessario per Kuehne+Nagel adottare un approccio innovativo per salvaguardare il carico. Allo stesso tempo, uno degli obiettivi del cliente era quello di mantenere contenuti i costi del servizio logistico.





## Soluzione

Per il servizio **FCL**, senza chiedere al cliente di pagare per un container reefer, abbiamo attuato un piano in due parti per affrontare la sfida. In primo luogo, abbiamo introdotto sacchetti essiccanti all'interno dei container per assorbire l'umidità in eccesso. I sacchetti, di ultima generazione, sono realizzati con cloruro di calcio e amido modificato, con un tasso di assorbimento dell'acqua maggiore del 320% rispetto alle soluzioni precedenti. In secondo luogo, abbiamo rivestito le pareti interne del container con un materiale isotermico. Questo materiale, progettato per proteggere le merci dalle fluttuazioni di umidità, ha isolato efficacemente il carico dall'umidità esterna, garantendo condizioni ottimali durante tutto il trasporto.

Per le spedizioni **LCL**, abbiamo offerto soluzioni di coperte termiche a protezione del materiale sensibile all'umidità e all'esposizione a temperature estreme. Questa soluzione viene solitamente offerta per le spedizioni aeree ma il team ha evidenziato il vantaggio di sfruttarla anche per questa tipologia di spedizioni.



## Risultato

Grazie a un approccio personalizzato, la nostra soluzione ha generato risultati notevoli, mitigando i danni causati dall'umidità durante il trasporto marittimo.

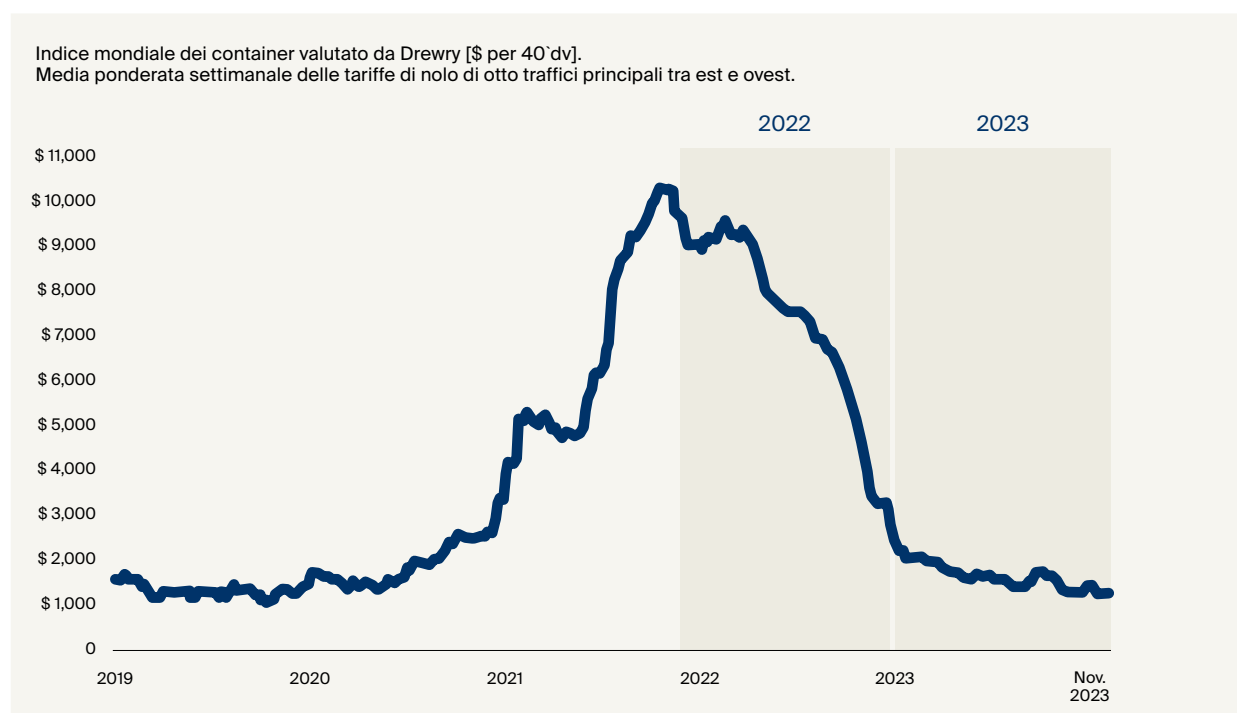
### Fiducia nella partnership

Il nostro cliente ha anche deciso di utilizzare recentemente i nostri nuovi servizi **Road Logistics MedTech e MedTech+**, progettati specificamente per i prodotti medicali che non richiedono un rigido controllo della temperatura e hanno standard simili a quelli delle norme GxP.

Queste nuove soluzioni rappresentano il nostro impegno a soddisfare le esigenze uniche del settore med tech, una cura e attenzione particolari, pur rimanendo nell'ambito dei container dry.

# Aggiornamenti dal mercato dei trasporti marittimi

## Andamento delle rate dei trasporti via mare 2019 - 2023



Fonte dei dati: Global Sea Logistics Market Update Q2\_2024 di Kuehne+Nagel

## L'impatto sulle operazioni

In qualità di attore chiave del mercato europeo delle tecnologie medicali, devi essere sempre informato sui fattori logistici che potrebbero avere un impatto sulla tua attività.

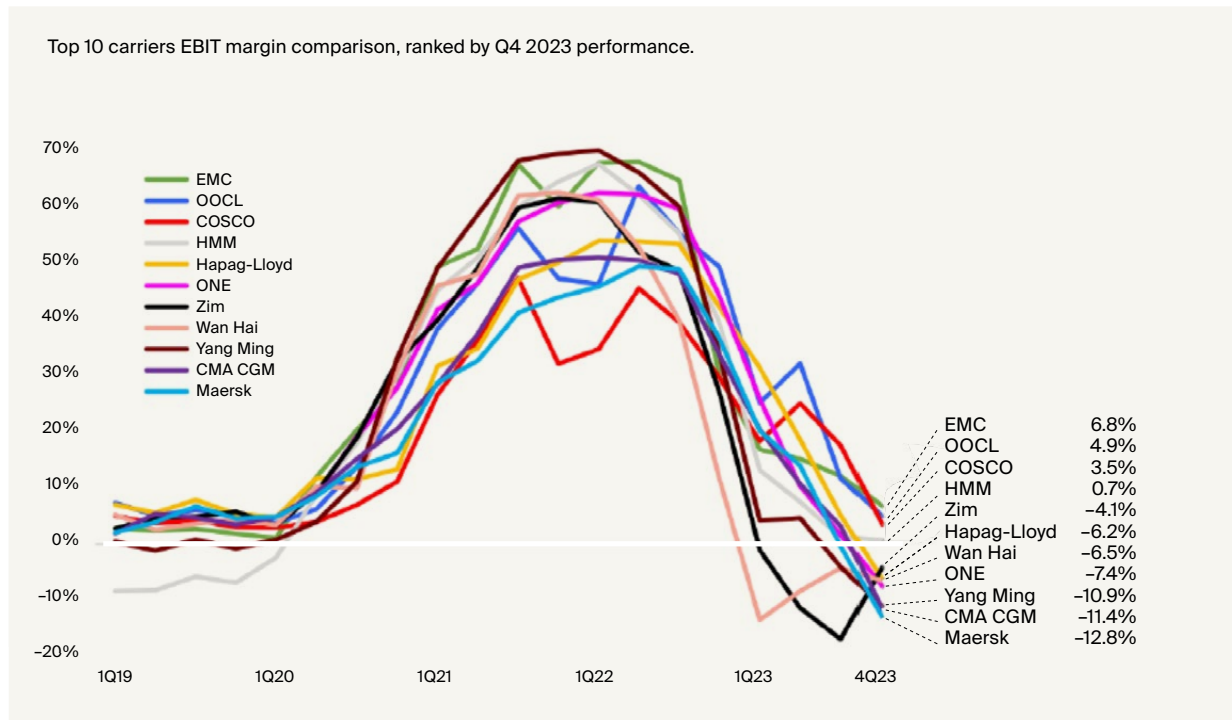
Gli ultimi quattro anni hanno visto una serie di eventi che hanno direttamente influenzato i costi dei trasporti globali.

Dal 2020 la pandemia Covid-19 ha generato un aumento senza precedenti della domanda di qualsiasi bene di consumo e la pressione sulla supply chain globale; nel 2021 un'ulteriore ondata pandemica esaspera la domanda di beni e trasporti che supera le risorse disponibili; dal febbraio 2022, un'ulteriore pressione viene causata dall'invasione russa dell'Ucraina e la conseguente crisi energetica.



Il 2023 ha rappresentato un anno di apparente e lenta normalizzazione, al termine del quale però le compagnie marittime

hanno iniziato a soffrire di una forte crisi e perdite economiche e la delinearono della stagnazione economica.



## L'inizio del 2024

Attualmente nel 2024, il trasporto marittimo globale è caratterizzato da una forte volatilità, con problemi di capacità in alcune aree del mondo e di prestazioni operative dei vettori marittimi, causata da inflazione elevata e persistente, nonché dalle ultime disruption, quali la crisi del Mar Rosso e conseguentemente del Canale di Suez e la siccità del Canale di Panama.

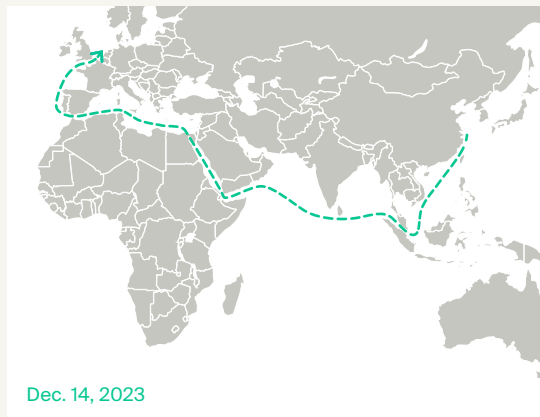
## L'impatto sull'industria

La corrente crisi dei trasporti marittimi nel Mar Rosso, caratterizzata dall'escalation delle tensioni geopolitiche e da attacchi mirati a navi da carico e petroliere, ha catturato l'attenzione di tutto il mondo. In risposta, le navi si stanno allontanando dal **Canale di Suez**, optando per un viaggio più lungo ma più sicuro intorno all'Africa meridionale. Le perturbazioni del Mar Rosso hanno provocato ripercussioni sull'industria del trasporto marittimo, colpendo una parte significativa del commercio globale. Circa un terzo di tutti i container a livello globale passa per il **Mar Rosso**; quindi, le interruzioni hanno avuto effetti significativi. Almeno nel breve termine, non sembrano esserci molti segnali di miglioramento.

## L'impatto sui servizi

Le perturbazioni hanno causato un significativo sconvolgimento delle rotte commerciali. I vettori sono stati costretti a intraprendere massicci sforzi di riorganizzazione dei servizi, operando essenzialmente come se il Mar Rosso non esistesse più. Ciò ha comportato l'interruzione di quasi il 30% della capacità di trasporto globale. Se si considera anche che, all'apice della pandemia di Covid-19, la percentuale era solo del 14%, le ramificazioni dei problemi del Mar Rosso sono molto significative - e continuano ad esserlo. L'affidabilità dei tempi di transito dei vettori è sotto pressione come mai prima d'ora.

## L'impatto sulle operazioni da gennaio 2024



Fonte dei dati: Global Sea Logistics Market Update Q2\_2024 di Kuehne+Nagel

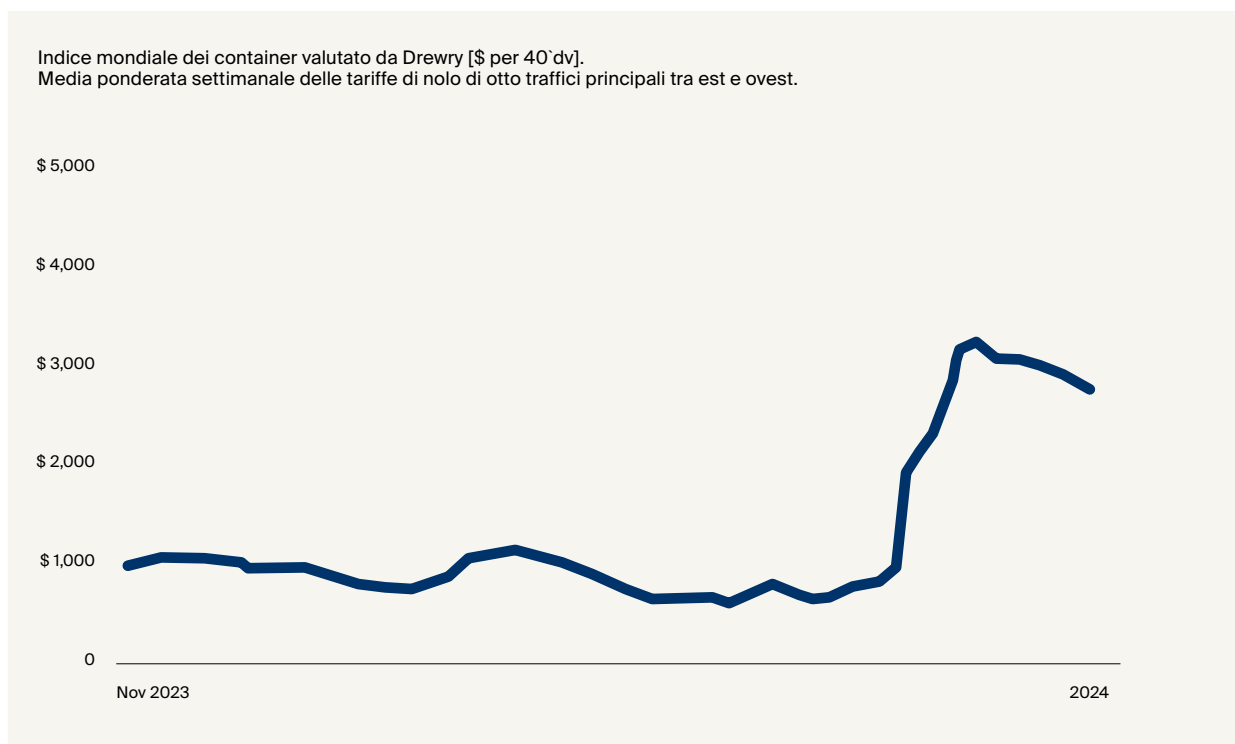
Dal punto di vista operativo, i vettori hanno dovuto apportare rapidi aggiustamenti per adattarsi alla "nuova normalità" imposta dalle perturbazioni del Mar Rosso. Questi includono cambiamenti nell'impiego delle navi, nei cicli, nelle frequenze e negli scali portuali. La carenza di container vuoti in Asia, dovuta al rallentamento dei cicli di rientro, ha aggiunto un ulteriore livello di

complessità alla logistica operativa. I ritardi nelle partenze dall'Asia hanno messo a dura prova l'efficienza operativa dei vettori. In generale, questa carenza di attrezzature non ha avuto un impatto significativo sull'Europa, anche se ci sono alcuni piccoli punti deboli come il nord della Turchia e alcune aree in Italia.

**Il 2024** si preannuncia un anno difficile per i vettori con il perdurare della volatilità che abbiamo visto di recente. Sono stati introdotti alcuni supplementi, nelle tariffe

di trasporto per creare un livello di prezzi più sostenibile e sono nate alleanze tra vettori per ottimizzare la capacità.

## Effetto dei supplementi sulle rate



Fonte dei dati: Global Sea Logistics Market Update Q2\_2024 di Kuehne+Nagel

Anche di fronte a sfide significative, il commercio globale di container marittimi troverà senza dubbio nuovi modi per adattarsi.

→ Contatta il tuo rappresentante commerciale per conoscere il calendario aggiornato dei costi dell'energia marina e delle normative ambientali (EU ETS / EU Fit for 55).

→ Per una consulenza e un preventivo gratuiti, rivolgiti oggi stesso a uno dei nostri esperti.

[info.italy@kuehne-nagel.com](mailto:info.italy@kuehne-nagel.com)

# Appendice

1. **Nuovi servizi: Road MedTech e MedTech+**  
<https://newsroom.kuehne-nagel.com/kuehnenagel-launches-specialised-road-logistics-services-for-the-medtech-industry-in-europe/>
2. **Seaexplorer**  
<https://mykn.kuehne-nagel.com/news/>
3. **SeaNews**  
<https://mykn.kuehne-nagel.com/news/seanews>
4. **Il nostro podcast gratuito “Shipping Insights” sul trasporto via mare**  
<https://home.kuehne-nagel.com/en/-/market-insights/sea-freight/podcast/shipping-insights>